

**радиодетали, электронные компоненты купить в Минске tel. +375447584780**

**www.fotorele.net www.tiristor.by радиодетали, электронные компоненты**

**email minsk17@tut.by tel.+375 29 758 47 80 МТС**

, аналог, замена , Минск, каталог, описание, технические, характеристики, datasheet, параметры, маркировка, габариты, фото,



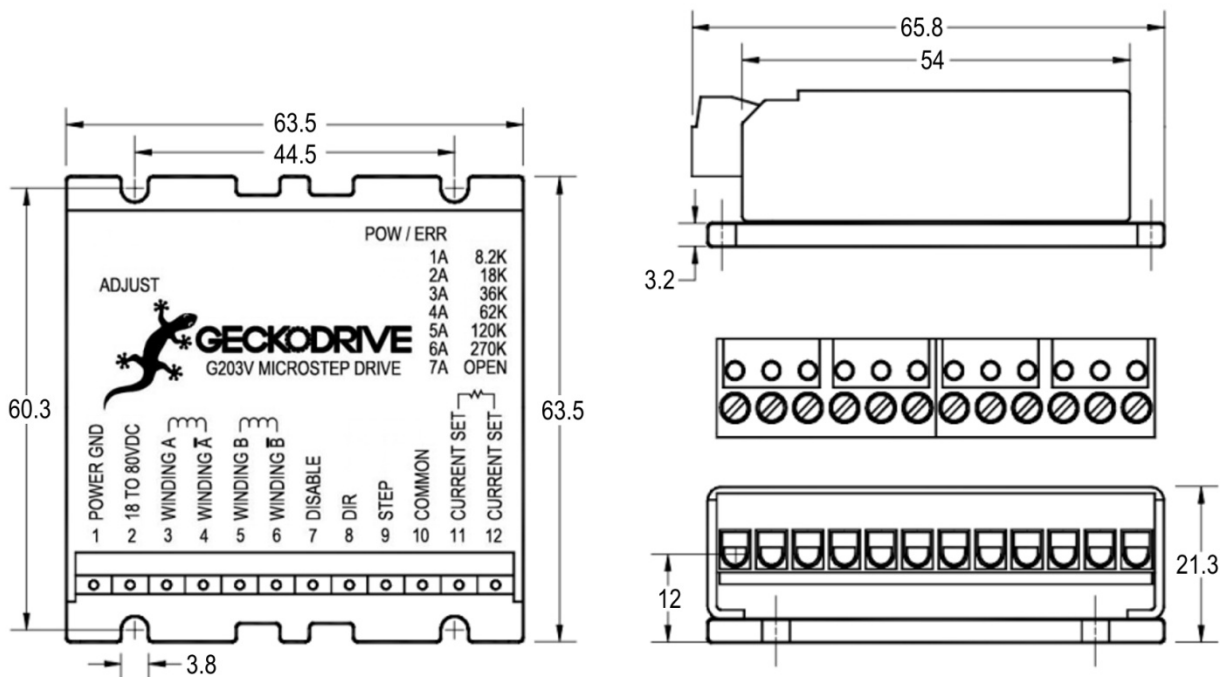
# Блок управления шаговым двигателем G203V / G213V

---

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ**



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Параметр	Minimum	Maximum	Ед. изм.
Напряжение питания	18	80	В
Ток обмотки ШД	0	7	А
Порог срабатывания защиты от превышения напряжения питания	85	114	В
Порог срабатывания защиты от короткого замыкания	10		А
Индуктивность обмотки ШД	1	50	мГн
Уровень входных сигналов STEP и DIR	3.3	5	В
Входная частота сигнала STEP	0	200	кГц
Длительность лог. «0» сигнала STEP	2		мкс
Длительность лог. «1» сигнала STEP	1		мкс
Время установки сигнала DIR	0.2		мкс
Рассеиваемая мощность	1	13	Вт
Температура окружающей среды	0	+70	°С
Влажность окружающей среды	0	95	%
Вес		100	г

### ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Блок управления шаговым двигателем G203V / G213V (далее – Драйвер) представляет собой высокотехнологичное функционально законченное электронное устройство, предназначенное для управления биполярным гибридным шаговым двигателем (далее – ШД) с максимальным током питания каждой из обмоток двигателя до 7 Ампер.

Основными преимуществами драйверов G203V и G213V являются аппаратные функции **компенсации среднечастотного резонанса** и **подавления низкочастотных вибраций**, а также функция **«морфинга»** при работе в режиме микрошага (плавный переход в режим целого шага на высоких частотах вращения, для увеличения крутящего момента). Кроме того в драйверах используется **режим адаптивной рециркуляции** тока в обмотках двигателя, который обеспечивает минимальный нагрев ШД и самого драйвера, как при вращении так и при простое ШД.

Драйверы G203V и G213V имеют встроенные аппаратные защиты от:

1. Превышения напряжения питания.
2. Обратного включения (переполюсовки) напряжения питания.
3. Короткого замыкания в обмотках ШД.
4. Отключения (обрыва) обмотки ШД во время вращения.
5. Перегрева.

Для индикации текущего состояния в драйверах G203V и G213V используются три светодиода: ПИТАНИЕ (зеленый), НАГРУЗКА ШД (желтый) и ОШИБКА (красный).

Управление вращением ШД осуществляется посредством логических сигналов STEP (ШАГ) и DIRECTION (НАПРАВЛЕНИЕ).

Драйвер G203V работает только в режиме микрошага 1/10.

Драйвер G213V работает в режимах 1/10 шага, 1/5 шага и 1/2 шага, а также в режиме целого шага.

### НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ G203V

Подключение ШД, питания и управляющих сигналов к G203V осуществляется через 12 контактный разборный клеммный разъем, разделенный для удобства на две части: контакты с 1 по 6 (питание драйвера и ШД) и контакты с 7 по 12 (входные сигналы управления). Каждая из частей разъема может быть удалена отдельно.

Контакт	Обозначение	Описание
1	POWER GND	Общий контакт источника питания
2	18 TO 80VDC	Напряжение питания драйвера от 18 до 80 Вольт
3	WINDING A	Начало первой (А) обмотки ШД
4	WINDING /A	Конец первой (А) обмотки ШД
5	WINDING B	Начало второй (В) обмотки ШД
6	WINDING /B	Конец второй (В) обмотки ШД
7	DISABLE	Входной сигнал отключения питания ШД
8	DIRECTION	Входной сигнал НАПРАВЛЕНИЕ
9	STEP	Входной сигнал ШАГ
10	COMMON	Общий контакт (GND) для входных сигналов STEP, DIRECTION и DISABLE
11	CURRENT SET	Контакт для подключения токозадающего резистора
12	CURRENT SET	Контакт для подключения токозадающего резистора

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ**

<b>Контакт 1</b>	<b>POWER GND</b> Общий контакт источника питания.
<b>Контакт 2</b>	<b>18 TO 80VDC</b> Напряжение питания драйвера от 18 до 80 Вольт.

Питание драйвера осуществляется от внешнего источника постоянного тока. Выходное напряжение источника питания должно быть в диапазоне от 18В до 80В. Допускается использование, как стабилизированного импульсного источника питания, так и нестабилизированного линейного источника. При использовании линейного источника питания, обязательно следует учитывать величину пульсаций выходного напряжения, чтобы суммарная максимальная величина пульсаций с напряжением источника не превышала 80В. Кроме того, для более эффективной работы драйвера при питании от нестабилизированного источника, пульсации выходного напряжения не должны превышать 10%.



**ВНИМАНИЕ!** Напряжения питания выше 80В приведет к срабатыванию внутренней защиты драйвера. Запрещается использовать механический или автоматический выключатель в цепи питания драйвера.

**ВНИМАНИЕ!** Обратное подключение питания (переполюсовка) приведет к срабатыванию защиты драйвера и обрыву внутреннего предохранителя.

Выбор напряжения питания для драйвера зависит от параметров ШД. В общем случае, напряжение питания должно быть в диапазоне от 4 до 25 раз больше, относительно номинального напряжения обмотки ШД, которое определяется как произведение омического сопротивления обмотки на номинальный ток обмотки.

Например, если номинальное напряжение обмотки ШД составляет 3В, то напряжение питания драйвера может быть в диапазоне от 12В до 75В. При этом следует учесть, что более высокое напряжение питания позволит получить лучшие динамические характеристики ШД при разгоне, а также даст некоторое увеличение крутящего момента, однако также приведет к увеличению потребляемой мощности от источника и более сильному нагреву корпуса ШД.

Для более точного выбора величины питающего напряжения, можно воспользоваться следующей формулой:

$$\text{Напряжение питания [В]} = 32 * \sqrt{\text{Индуктивность [мГн]}}$$

Например, если индуктивность обмотки ШД составляет 2 мГн, то рекомендуемое напряжение питания драйвера:

$$32 * \sqrt{2} = 45.3 \text{ В } (\pm 5 \text{ В})$$

Максимальный выходной ток нестабилизированного источника питания должен составлять не менее 67% от номинального тока ШД. При использовании импульсного источника питания, максимальный выходной ток источника должен быть не менее 100% от номинального тока ШД.

Для повышения надежности, рекомендуется использовать для каждого драйвера отдельный источник питания. При подключении нескольких драйверов к одному источнику питания, разводка цепей питания должна осуществляться строго по схеме «звезды». Последовательное подключение драйверов к одному источнику питания не допускается.

В драйвере реализована функция плавного пуска ШД – при включении питания, ток в обмотках двигателя нарастает до установленного максимального значения в течении 2 секунд.

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ШАГОВОГО ДВИГАТЕЛЯ**

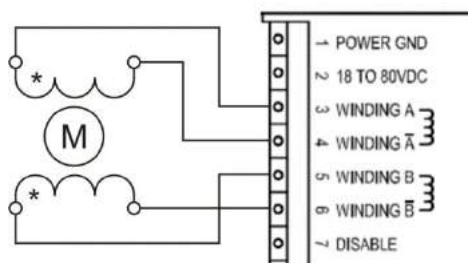
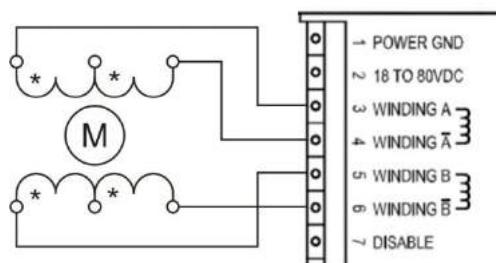
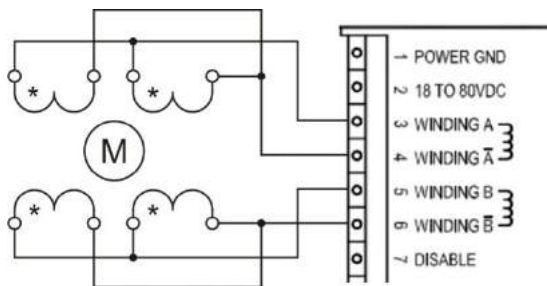
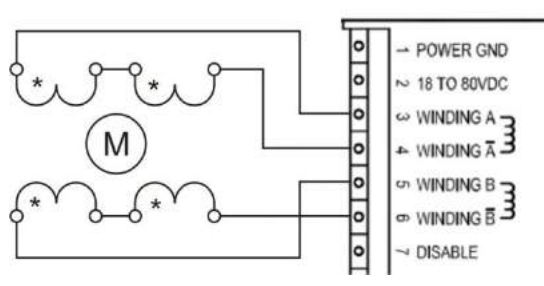
<b>Контакт 3</b>	<b>WINDING A</b> Начало первой (А) обмотки ШД.
<b>Контакт 4</b>	<b>WINDING /A</b> Конец первой (А) обмотки ШД.
<b>Контакт 5</b>	<b>WINDING B</b> Начало второй (В) обмотки ШД.
<b>Контакт 6</b>	<b>WINDING /B</b> Конец второй (В) обмотки ШД.

К драйверу можно подключать двухфазные шаговые двигатели не только с 4 выводами, но и с 6-ю или 8-ю выводами в биполярном включении. Для корректной работы драйвера, индуктивность обмотки ШД должна быть не менее 1 мГн. Первая обмотка ШД подключается к контактам 3 и 4, вторая – к контактам 5 и 6.



**ВНИМАНИЕ!** Короткое замыкание или обрыв в обмотке ШД, а также замыкание обмотки ШД на общий провод, приведет к срабатыванию внутренней защиты и отключению драйвера.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается подключать или отсоединять двигатель при включенном питании драйвера, а также отключать питание драйвера при работающем двигателе – это приведет к срабатыванию защиты драйвера и обрыву внутреннего предохранителя.

**Подключение 4-х выводного ШД**

**Подключение 6-ти выводного ШД**

**Подключение 8-ми выводного ШД  
с параллельным соединением обмоток**

**Подключение 8-ми выводного ШД  
с последовательным соединением обмоток**


**РЕЖИМ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ ШД**

**Контакт 7**            **DISABLE**  
Входной сигнал отключения питания ШД.

**Контакт 10**        **COMMON**  
Общий контакт (GND) для входных сигналов STEP, DIRECTION и DISABLE.

В драйвере предусмотрена возможность полного отключения тока в обмотках ШД. Данная опция может быть применена для экстренного отключения ШД в случае возникновения аварийной ситуации.

Управление включением/отключением тока в обмотках ШД осуществляется логическим сигналом, который подается на гальванически изолированный вход **DISABLE**, относительно общего контакта **COMMON**.

Для отключения питания ШД необходимо на вход DISABLE подать сигнал с уровнем логической «1». Для восстановления питания ШД и нормальной работы драйвера, на вход DISABLE необходимо подать уровень логического «0».

Если использовать данную функцию в конкретном приложении нет необходимости, то вход DISABLE можно оставить неподключенным или для надежности замкнуть его на вход COMMON.

В режиме отключения питания ШД происходит отключение только силовой части драйвера и обесточивание обмоток ШД, логическая часть драйвера остается активной и продолжает накапливать входные «шаги», при поступлении импульсов на вход STEP. Потребляемый драйвером ток снижается до 20 мА. Если за время, когда двигатель был отключен, на вход драйвера не поступали управляющие импульсы и ротор ШД не был механически смещен больше чем на 2 целых шага, то после размыкания контакта DISABLE, ротор ШД вернется в исходное положение.

При активации режима отключения питания ШД на драйвере загорится красный светодиод.

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ УПРАВЛЯЮЩИХ СИГНАЛОВ STEP (ШАГ) И DIRECTION (НАПРАВЛЕНИЕ)**

**Контакт 8**            **DIRECTION**  
Входной сигнал НАПРАВЛЕНИЕ.

**Контакт 9**            **STEP**  
Входной сигнал ШАГ.

**Контакт 10**        **COMMON**  
Общий контакт (GND) для входных сигналов STEP, DIRECTION и DISABLE.

Управление вращением ШД осуществляется посредством двух логических сигналов **STEP** (ШАГ) и **DIRECTION** (НАПРАВЛЕНИЕ). Поворот ротора ШД на один микрошаг осуществляется по положительному фронту («0» → «1») импульса сигнала STEP, в сторону заданную сигналом DIRECTION.

Входные сигналы STEP и DIRECTION гальванически изолированы от внутренних цепей драйвера через высокоскоростной оптрон. Рабочее напряжение данных сигналов составляет от 3.3В до 5В, что соответствует полному диапазону уровней логических сигналов современных цифровых устройств. Минимальный входной ток управляющих сигналов, достаточный для корректной работы драйвера, составляет всего 2.5 мА.

Общий вход **COMMON** для сигналов STEP, DIRECTION и DISABLE необходимо соединить с общим контактом (GND) управляющего контроллера или задающего генератора.

Минимальная длительность импульса сигнала ШАГ составляет 2 мкс, однако для улучшения помехоустойчивости и надежной работы драйвера, рекомендуется использовать импульсы длительностью не менее 5 мкс.

**УСТАНОВКА МАКСИМАЛЬНОГО ТОКА ШД**
**Контакт 11** CURRENT SET

**Контакт 12** CURRENT SET

Контакты для подключения токозадающего резистора.

Значение максимального тока в обмотках ШД устанавливается внешним постоянным резистором, который подключается к контактам 11 и 12. В качестве токозадающего резистора можно использовать стандартные выводные металлопленочные резисторы точностью 1% или 5% и мощностью не менее 0.25 Вт.

Зависимость тока ШД ( $I_m$ ) от сопротивления токозадающего резистора ( $R$ ) определяется следующей формулой:

$$R [\text{кОм}] = (47 * I_m [\text{A}]) / (7 - I_m [\text{A}])$$

В таблице ниже, приведены расчетные значения сопротивлений токозадающего резистора:

Ток, А	Сопротивление, кОм	Ток, А	Сопротивление, кОм
1.0	7.8	4.5	84.6
1.5	12.8	5.0	117.5
2.0	18.8	5.5	172.3
2.5	26.1	6.0	282.0
3.0	35.3	6.5	611.0
3.5	47.0	7.0	Нет резистора
4.0	62.7		

**РЕЖИМ СНИЖЕНИЯ ТОКА В ОБМОТКАХ ШД ПРИ ПРОСТОЕ**

Для дополнительного снижения нагрева ШД при простое, в драйвере реализована функция уменьшения тока в обмотках ШД, до значения тока удержания, равного 71% от установленного максимального тока обмотки. Драйвер переходит в режим уменьшения тока, если на вход STER в течение 1 секунды не поступают управляющие импульсы.

**ИНДИКАЦИЯ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ДРАЙВЕРА**

Для индикации текущего состояния в драйверах G203V и G213V используются три светодиода: ПИТАНИЕ, НАГРУЗКА ШД и ОШИБКА. Назначение каждого из них описано в таблице ниже.

Наименование	Цвет	Назначение
<b>ПИТАНИЕ</b>	<b>зеленый</b>	На драйвер подано питание. Логическая часть драйвера включена.
<b>НАГРУЗКА ШД</b>	<b>желтый</b>	Двигатель вырабатывает максимальную механическую мощность на текущей скорости вращения.
<b>ОШИБКА</b>	<b>красный</b>	Силовая часть драйвера и ШД отключены. Горит в следующих ситуациях: - сработала внутренняя защита драйвера от короткого замыкания или перегрева; - в течение 1 секунды при включении питания и инициализации драйвера; - активен режим отключения питания ШД (DISABLE = +3.3 – 5В).



**УСТРАНЕНИЕ НИЗКОЧАСТОНЫХ ВИБРАЦИЙ ШД**

На задней стороне драйвера расположен переменный резистор (маркировка на корпусе **ADJUST**), предназначенный для подстройки формы токов в обмотках ШД и уменьшения вибраций, при вращении двигателя на скоростях до 1 об/мин. Для юстировки установите скорость вращения, на которой наблюдается максимальная вибрация двигателя и плавным вращением потенциометра добейтесь минимизации вибраций.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ДРАЙВЕРА**

При работе драйвера с установленным током обмотки ШД более 3 Ампер, необходимо использовать дополнительное принудительное охлаждение корпуса драйвера или установить драйвер на внешний алюминиевый радиатор. Для улучшения теплопередачи между основанием драйвера и поверхностью радиатора, используйте теплопроводящую пасту.

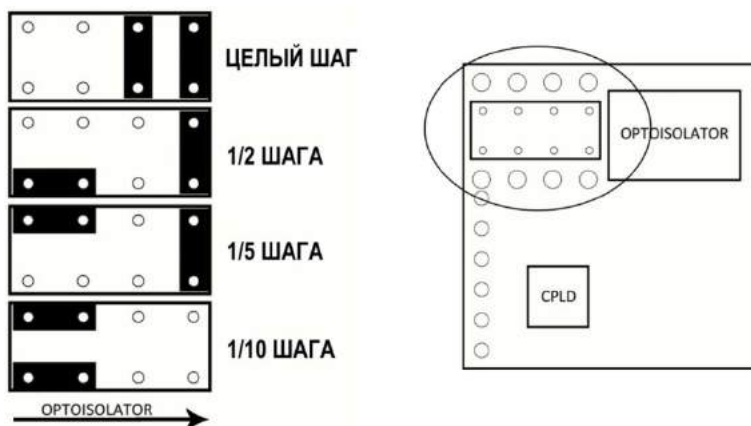


**ВНИМАНИЕ!** Длительное использование драйвера с установленным током обмотки ШД более 3А без дополнительного охлаждения, может привести к срабатыванию внутренней защиты и отключению драйвера. Температура основания драйвера не должна превышать 70°C.

**УСТАНОВКА РЕЖИМА ДЕЛЕНИЯ ШАГА (ТОЛЬКО ДЛЯ G213V)**

Драйвер G213V содержит установленный мультипликатор входной частоты G901X, который позволяет ему работать не только в режиме микрошага 1/10, но также в режимах 1/5 шага, 1/2 шага и в режиме целого шага.

Установка режима деления шага осуществляется двумя переключками на плате мультипликатора G901X и должна осуществляться только при выключенном питании драйвера.



**радиодетали, электронные компоненты купить в Минске tel. +375447584780**

**www.fotorele.net www.tiristor.by радиодетали, электронные компоненты**

**email minsk17@tut.by tel.+375 29 758 47 80 МТС**

, аналог, замена , Минск, каталог, описание, технические, характеристики, datasheet, параметры, маркировка, габариты, фото,

